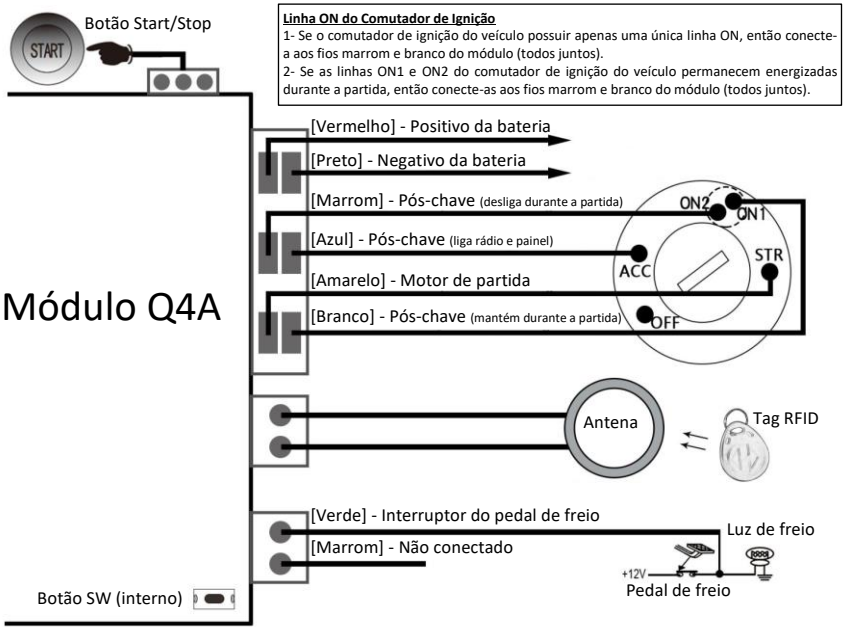
Diagrama de Conexões



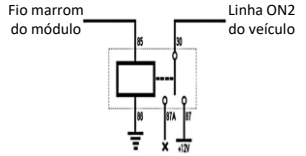
Linha ON do Comutador de Ignição

1- Se o comutador de ignição do veículo possuir apenas uma única linha ON, então conecte-a aos fios marrom e branco do módulo (todos juntos).

2- Se as linhas ON1 e ON2 do comutador de ignição do veículo permanecem energizadas durante a partida, então conecte-as aos fios marrom e branco do módulo (todos juntos).

Importante

Se faróis de Xenon ou acessórios de alto consumo de corrente estiverem instalados no veículo, deve-se utilizar um relé de 40A (ou superior) conectado ao fio marrom do módulo, conforme diagrama abaixo:



Trava de Volante

Para veículos com trava de volante, será necessário realizar um dos seguintes procedimentos:

- Remover a trava; *OU*
- Cortar a chave, inseri-la no comutador de ignição utilizando um alicate de bico, girá-la até ACC e deixá-la nessa posição. Recomendamos montar o botão start/stop sobre o comutador para ocultá-lo. Lembre-se de desconectar o chicote da parte traseira do comutador para evitar que a linha ACC, que alimenta o rádio e o painel, permaneça sempre energizada e descarregue a bateria do veículo.

Especificações

Tensão de Alimentação: 12VDC
Consumo de Corrente: 5mA
Relés de Saída: 20A
Frequência RFID: 125KHz

Imobilizador e Transponder

Veículos mais modernos são equipados com imobilizador e chave com transponder. Para o funcionamento do kit start/stop nestes veículos, é necessário a realização do seguinte procedimento:

Remova o transponder (chip) da chave do veículo (ou faça uma cópia do mesmo).

Fixe o transponder (utilizando fita isolante) na antena do módulo imobilizador, em uma posição que ele seja detectado pelo dispositivo.

Configuração de Tags

Caso se deseje configurar tags adicionais, o seguinte procedimento deverá ser realizado:

1- Abra o gabinete plástico do módulo Q4A e localize o botão SW;

2- Pressione o botão SW por 3 vezes, dentro de um período de 5 segundos, mantendo-o pressionado ao final (pressione-o a 1ª vez e solte-o, pressione-o a 2ª vez e solte-o, pressione-o a 3ª vez e mantenha-o pressionado). Caso o modo de configuração de tags seja iniciado, 3 bips serão escutados. **Mantenha o botão SW pressionado durante todo o procedimento**;

3- Aproxime o novo tag da antena do módulo Q4A. Caso este tag seja configurado com sucesso, um bip será escutado. Repita este passo caso deseje configurar outro(s) tag(s);

4- Para sair deste modo de configuração, libere o botão SW.

O módulo Q4A permite a configuração de até 4 tags.

⚠ O que fazer em caso de perda de um dos tags?

Por padrão, o kit start/stop acompanha 2 tags. Caso um destes tags seja perdido, é recomendado que ele seja descadastrado do módulo Q4A. Para isso, entre no modo de configuração de tags mencionado acima e configure 4 vezes o tag que restou (em outras palavras, entre no modo de configuração e aproxime da antena o tag que restou por 4 vezes).

Desbloqueio em Caso de Perda dos Tags

Em casos excepcionais, onde todos os tags configurados tenham sido perdidos, é possível desbloquear o sistema através do botão SW. Para isso, abra o gabinete plástico do módulo Q4A e pressione o botão SW por 8 vezes, dentro de um período de 5 segundos. Em caso de sucesso, 2 bips serão escutados e o botão start/stop estará desbloqueado.

Operação

Desbloqueio do Sistema

Para desbloquear o sistema, aproxime o tag da antena do módulo Q4A. Em caso de sucesso, 2 bips serão escutados.
Caso o botão start/stop não seja pressionado dentro dos 50 segundos posteriores ao desbloqueio, o sistema será bloqueado automaticamente.

Bloqueio do Sistema

Para bloquear o sistema, o motor do veículo deve estar desligado e o tag deve ser aproximado da antena do módulo Q4A. Em caso de sucesso, um bip será escutado.

Desbloqueio em Modo Manobrista

Quando o proprietário do veículo necessita entregá-lo a um terceiro (manobrista, mecânico, lavador, etc.) e não deseja revelar o local da instalação da antena do módulo Q4A e nem entregar seu tag (mesmo que temporariamente), ele pode desbloquear o veículo em Modo Manobrista. Neste modo, o sistema não se bloqueará automaticamente, mesmo que o botão start/stop não seja pressionado.
Para desbloquear o sistema em Modo Manobrista, basta aproximar o tag da antena do módulo Q4A e mantê-lo nesta posição por 10 segundos. Em caso de sucesso, um bip longo será escutado. A partir deste momento, o veículo poderá ser deixado com um terceiro, sem a necessidade da entrega do tag.
Para retornar ao modo de funcionamento padrão, basta bloquear o sistema, aproximando novamente o tag da antena.

Partida Rápida do Motor

A partida rápida é destinada a veículos mais novos, que não necessitam que seu motor de arranque fique acionado por vários segundos, até a partida de seu motor a combustão.

Procedimento

1- Desbloqueie o sistema;
2- Pise no pedal de freio;
3- Pressione o botão start/stop;
4- Após a partida do motor, libere o pedal de freio.

Partida Longa do Motor

A partida longa é destinada a veículos mais antigos, que necessitam que seu motor de arranque fique acionado por vários segundos, até a partida de seu motor a combustão.

Procedimento

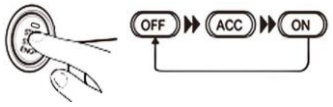
1- Desbloqueie o sistema;
2- Pressione o botão start/stop. A linha ACC será ativada;
3- Pressione o botão start/stop novamente. A linha ON será ativada;
4- Pise no pedal de freio;
5- Aperte o botão start/stop mais uma vez, mantendo-o pressionado até a partida do motor. Para evitar danos ao veículo, o módulo Q4A interrompe este procedimento (desliga o motor de arranque) após 10 segundos, mesmo que o botão permaneça pressionado.
6- Após a partida do motor, libere o pedal de freio.

Desligamento do Motor

Com o motor em funcionamento, pise no pedal de freio e pressione o botão start/stop.

Ativação das Linhas de Pós-Chave (sem dar partida no motor)

Com o **sistema desbloqueado** e **sem pisar no pedal de freio durante todo o procedimento**, aperte o botão start/stop uma vez para que a linha ACC do veículo (painel e rádio) seja ativada. Aperte o botão mais uma vez para que a linha ON (faróis) seja também ativada. Caso o botão seja apertado mais uma outra vez, ambas as linhas (ACC e ON) serão desativadas (estado OFF). Todo este processo pode ser repetido indefinidamente (em loop), enquanto o sistema estiver desbloqueado.



Kit Start/Stop Universal Com Leitor RFID Modelo Q4A

3i CORPORATION
www.3i-corporation.com

O conteúdo deste documento não pode ser reproduzido, modificado ou distribuído sem o consentimento por escrito da 3i Corporation.
© 2003-2022 3i Corporation. Todos os direitos reservados.